



2 dalies formuluotę išdėstyti taip: „2. Oro uostą valdanti įmonė, įgyvendindama Reglamento (ES) 2023/2405 6 straipsnio 1 ir 2 dalių nuostatas, imasi priemonių užtikrinti palankias sąlygas orlaivių naudotojams gauti aviacinių degalų su įmaišyta **bent minimalia** tvarių aviacinių degalų dalimi <...>“.

Aplinkos viceministras

Ramūnas Krugelis

P. Zvicevičius, tel. +370 672 71 381, el. p. [paulius.zvicevicius@am.lt](mailto:paulius.zvicevicius@am.lt), J. Liukaitytė-Kukienė tel. +370 614 27 548 el. p. [judita.liukaityte@am.lt](mailto:judita.liukaityte@am.lt)



## LIETUVOS TRANSPORTO SAUGOS ADMINISTRACIJA

Biudžetinė įstaiga, Švitrigailos g. 42, 03209 Vilnius,  
tel. +370 5 278 5601, faks. +370 5 213 2270, el. p. [ltsa@ltsa.lt](mailto:ltsa@ltsa.lt).  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188647255

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

	Nr.
<u>I 2025-04-17</u>	<u>Nr. 2-1330</u>

### **DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS ALTERNATYVIŲJŲ DEGALŲ ĮSTATYMO NR. XIV-196 2, 3, 12, 23, 35 STRAIPSNIŲ, PRIEDO PAKEITIMO IR ĮSTATYMO PAPILDYMO 14<sup>1</sup>, 27<sup>1</sup> STRAIPSNIAIS, AŠTUNTUOJU<sup>1</sup> SKIRSNIU ĮSTATYMO, LIETUVOS RESPUBLIKOS RINKLIAVŲ ĮSTATYMO NR. VIII-1725 11 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO IR LIETUVOS RESPUBLIKOS ADMINISTRACINIŲ NUSIŽENGIMŲ KODEKSO 33, 419 IR 610 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTŲ PATEIKIMO IŠVADOMS GAUTI**

Lietuvos transporto saugos administracija (toliau – Administracija), susipažinusi su rašte<sup>1</sup> nurodytais teisės aktų projektais, teikia šias pastabas:

1. Lietuvos Respublikos alternatyviųjų degalų įstatymo (toliau – Įstatymas) pakeitimo projekte Administracija siūlo patikslinti kai kurias nuostatas ir išdėstyti jas taip:

1.1. Įstatymo papildymo 34 straipsniu 1 dalį siūlo išdėstyti taip:

„1. LTSA nagrinėja šiame straipsnyje nurodytus Reglamento (ES) 2023/2405 pažeidimus ir skiria šiame straipsnyje nurodytas baudas vadovaudamasi Reglamentu (ES) 2023/2405, šiuo įstatymu, LTSA nustatyta pažeidimų nagrinėjimo tvarka ir Europos Komisijos tvarių aviacinių degalų ir sintetinių aviacinių degalų kainų Europos Sąjungos aviacinių degalų rinkoje nustatymo metodika, pateikta Europos Komisijos parengtose Reglamento (ES) 2023/2405 12 straipsnyje numatytų baudų nustatymo rekomendacijose, **jei tokios rekomendacijos patvirtintos.**“;

1.2. Įstatymo papildymo 37 straipsniu 4 dalį siūlo išdėstyti taip:

„4. LTSA, skirdama baudą pažeidėjui už šio įstatymo 34 straipsnio 2 ir 4 dalyse numatytus pažeidimus, remiasi Europos Komisijos tvarių aviacinių degalų ir sintetinių aviacinių degalų kainų Europos Sąjungos aviacinių degalų rinkoje nustatymo metodika, pateikta Europos Komisijos parengtose Reglamento (ES) 2023/2405 12 straipsnyje numatytų baudų nustatymo rekomendacijose, **jei tokios rekomendacijos patvirtintos.**“.

2. Administracijos nuomone, Įstatymo projekto 11 straipsnyje numatyti Įstatymo pakeitimo įsigaliojimo terminai turėtų būti ilgesni, nes subjektai, kuriems skirtos Įstatyme numatytos pareigos, turėtų turėti ilgesnį terminą pasiruošti jiems Įstatymo pakeitimu nustatomų pareigų vykdymui. Be to, Administracijai nustatomas per trumpas terminas Įstatymo projekto 11 straipsnio 2 dalyje

<sup>1</sup> 2025 m. balandžio 17 d. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos raštas Nr. 2-1330 „Dėl Lietuvos Respublikos alternatyviųjų degalų įstatymo Nr. XIV-196 2, 3, 12, 23, 35 straipsnių, priedo pakeitimo ir įstatymo papildymo 14<sup>1</sup>, 27<sup>1</sup> straipsniais, aštuntuoju<sup>1</sup> skirsniu įstatymo, Lietuvos Respublikos rinkliavų įstatymo Nr. VIII-1725 11 straipsnio pakeitimo įstatymo ir Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 33, 419 ir 610 straipsnių pakeitimo įstatymo projektų pateikimo išvadoms gauti“.

nurodytų teisės aktų priėmimui. Todėl Administracija, vadovaudamasi „dviejų datų“ taisykle, siūlo Įstatymo pakeitimo įsigaliojimą numatyti 2025 m. lapkričio 1 d., atitinkamai patikslinant Įstatymo projekto 11 straipsnyje nurodytus terminus.

Administracijos direktorius

Genius Lukošius

Marius Laurinėnas, tel. +370 611 17297, el. p. marius.laurinenas@ltsa.lt  
Markas Movsesjan, tel. +370 688 16922, el. p. markas.movsesjan@ltsa.lt



## LIETUVOS RESPUBLIKOS EKONOMIKOS IR INOVACIJŲ MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 38, LT-01104 Vilnius, tel. +370 706 64 845,  
el. p. [kanc@eimin.lt](mailto:kanc@eimin.lt), <http://eimin.lrv.lt>.  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188621919

---

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

Į 2025-04-17 Nr. 2-1330

### **DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS ALTERNATYVIŲJŲ DEGALŲ ĮSTATYMO NR. XIV-196 2, 3, 12, 23, 35 STRAIPSNIŲ, PRIEDO PAKEITIMO IR ĮSTATYMO PAPILDYMO 14<sup>1</sup>, 27<sup>1</sup> STRAIPSNIAIS, AŠTUNTUOJU<sup>1</sup> SKIRSNIU ĮSTATYMO, LIETUVOS RESPUBLIKOS RINKLIAVŲ ĮSTATYMO NR. VIII-1725 11 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO IR LIETUVOS RESPUBLIKOS ADMINISTRACINIŲ NUSIŽENGIMŲ KODEKSO 33, 419 IR 610 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTŲ DERINIMO**

Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijų ministerija išnagrinėjo Jūsų pateiktą derinti Lietuvos Respublikos alternatyviųjų degalų įstatymo Nr. XIV-196 2, 3, 12, 23, 35 straipsnių, priedo pakeitimo ir Įstatymo papildymo 14<sup>1</sup>, 27<sup>1</sup> straipsniais, aštuntuoju<sup>1</sup> skirsniu įstatymo (toliau – ADĮ projektas), Lietuvos Respublikos rinkliavų įstatymo Nr. VIII-1725 11 straipsnio pakeitimo įstatymo ir Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 33, 419 ir 610 straipsnių pakeitimo įstatymo projektus ir pagal kompetenciją teikia šias pastabas bei pasiūlymus.

1. ADĮ projekto 6 straipsniu keičiamas įstatymas papildomas 27<sup>1</sup> straipsniu, kurio 2 dalyje nustatoma, kad oro uostą valdanti įmonė, įgyvendindama Reglamento (ES) 2023/2405 6 straipsnio 1 ir 2 dalių nuostatas, imasi priemonių užtikrinti palankias sąlygas orlaivių naudotojams gauti aviacinių degalų su įmaišyta tvarių aviacinių degalų dalimi ir, Lietuvos transporto saugos administracijos prašymu, pateikia būtiną informaciją. Neaišku, kokia informacija laikytina būtina, kada ar koku dažnumu ją reikia pateikti, tai vertinamojo pobūdžio nuostata. Siūlytume nuostatą tikslinti, nurodant kokio pobūdžio informaciją turi pateikti oro uostą valdanti įmonė ir kokiais atvejais ar koku periodiškumu turi ją pateikti.

2. ADĮ projekto 6 straipsniu keičiamas įstatymas papildomas 27<sup>1</sup> straipsniu, kurio 3 dalyje nustatoma, kad orlaivių naudotojai, įgyvendindami Reglamento (ES) 2023/2405 8 straipsnio 1 ir 2 dalių ir 9 straipsnio 1 dalies nuostatas, iki Reglamento (ES) 2023/2405 8 straipsnio 1 dalyje nustatyto termino, o vėliau kasmet teikia LTSA ir Europos Sąjungos aviacijos saugos agentūrai ataskaitą ir kitą su tvarių aviacinių degalų naudojimu susijusią informaciją. Įstatymas nesuderintas su Reglamento (ES) 2023/2405 8 straipsnio 1 dalies nuostata, kuri reikalauja, kad ne vėliau kaip kiekvienų ataskaitinių metų kovo 31 d. ir pirmą kartą 2025 m. orlaivių naudotojai kompetentingoms institucijoms teiktų ataskaitą ir atitinkamą informaciją, todėl siūlytume minėtą nuostatą tikslinti, kad kasmet šie dokumentai turėtų būti teikiami Reglamento (ES) 2023/2405 8 straipsnio 1 dalyje nustatytu terminu (tai yra iki kovo 31 d.). Analogiška pastaba dėl to paties straipsnio 4 dalies nuostatos.

3. ADĮ projekto 6 straipsniu papildomo įstatymo 27<sup>1</sup> straipsnio 1-4 dalyse yra nustatomi įpareigojimai ūkio subjektams, kurie sukels jiems administracinės naštos ir prisitaikymo prie reguliavimo išlaidų pokytį: aviacinių degalų tiekėjai turi užtikrinti, kad oro uostuose orlaivių naudotojams tiekiamuose degaluose būtų įmaišyta minimali tvarių aviacinių degalų dalis (1 dalis); oro uostą valdanti įmonė imasi priemonių užtikrinti palankias sąlygas orlaivių naudotojams gauti

aviacinių degalų su įmaišyta tvarių aviacinių degalų dalimi ir, LTSA prašymu, pateikia būtiną informaciją (2 dalis); orlaivių naudotojai iki Reglamento (ES) 2023/2405 8 straipsnio 1 dalyje nustatyto termino, o vėliau kasmet teikia LTSA ir Europos Sąjungos aviacijos saugos agentūrai ataskaitą ir kitą su tvarių aviacinių degalų naudojimu susijusią informaciją (3 dalis); aviacinių degalų tiekėjai iki Reglamento (ES) 2023/2405 10 straipsnyje nustatyto termino, o vėliau kasmet teikia informaciją Europos Sąjungos duomenų bazėje (4 dalis).

Atsižvelgiant į tai, vadovaujantis Ūkio subjektų administracinės naštos ir prisitaikymo prie reguliavimo išlaidų vertinimo metodika, patvirtinta Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2012 m. sausio 11 d. nutarimu Nr. 4 „Dėl Ūkio subjektų administracinės naštos ir prisitaikymo prie reguliavimo išlaidų vertinimo metodikos patvirtinimo“, prašome įvertinti pinigine išraiška Alternatyviųjų degalų įstatymo projektu sukeliama administracinės naštos ir prisitaikymo prie reguliavimo išlaidų pokytį ūkio subjektams ir Teisės aktu sukeliama arba teisės akto projektu galimų sukelti ūkio subjektų prisitaikymo prie reguliavimo išlaidų apskaičiavimo ataskaitą pateikti Ekonomikos ir inovacijų ministerijai išvadoms gauti.

4. ADĮ projekto 7 straipsniu keičiamas įstatymas papildomas 34 straipsniu, kuriame nustatytas baudų taikymas už Reglamento (ES) 2023/2405 pažeidimus. Reglamento [\(ES\) 2023/2405](#) 12 straipsnyje nustatyta, kad valstybės narės nustato sankcijų, taikomų už šio reglamento pažeidimus, taisykles. Numatytos sankcijos turi būti veiksmingos, proporcingos ir atgrasomos *atsižvelgiant, visų pirma, į pažeidimo pobūdį, trukmę, dažnumą ir sunkumą*. Viešojo administravimo įstatymo 37 straipsnio 1 dalyje numatyta, kad poveikio priemonės ūkio subjektui skiriamos, atsižvelgiant į pažeidimo pobūdį, padarytos žalos dydį, mastą ir kitas įstatymuose numatytas aplinkybes. ADĮ projekte nustatytų baudų dydis nėra diferencijuojamas atsižvelgiant į *pažeidimo pobūdį, trukmę, dažnumą ir sunkumą*, ADĮ projekte nėra nustatytas pažeidimų skirstymas, pavyzdžiui pagal pobūdį į sunkius, apysunkius, nesunkius ar mažareikšmius.

Atkreiptinas dėmesys ADĮ projekte 7 straipsniu keičiamo 35 straipsnio 4 dalyje nustatyta: „Baudos dydis mažinamas <...>, jeigu yra atsakomybė lengvinančių aplinkybių, arba didinamas, jeigu yra atsakomybė sunkinančių aplinkybių. Kai yra atsakomybė lengvinančių ir sunkinančių aplinkybių, baudos dydis nustatomas atsižvelgiant į jų skaičių ir reikšmingumą.“ Toks siūlomas reguliavimas gali sukelti neaiškumų, kaip ši nuostata turėtų būti taikoma praktikoje, nes lengvinančios ir sunkinančios aplinkybės įstatyme (ADĮ projekte nėra numatyta ir įstatymo įgyvendinimą detalizuojančios baudų apskaičiavimo tvarkos) nėra skirstomos pagal reikšmingumą, kaip ir nėra nustatoma koku konkrečiu dydžiu (įverčiu) turėtų būti mažinama/didinama bazinė bauda.

Ekonomikos ir inovacijų ministerijos nuomone, ADĮ projekte turi būti nustatytos aiškos nuostatos, kaip priežiūros institucija, taikydama sankcijas, diferencijuos bādų dydį, atsižvelgiant į pažeidimo pobūdį, sunkumą, dažnumą ir trukmę, bei į atsakomybę lengvinančias ir sunkinančias aplinkybes.

Ekonomikos ir inovacijų ministerijos kanclerė

Eglė Radišauskienė

## AKCINĖ BENDROVĖ LIETUVOS ORO UOSTAI

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai  
El. p. [sumin@sumin.lt](mailto:sumin@sumin.lt)

2025-05- Nr. 4R-  
Į 2025- Nr.

### DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS ALTERNATYVIŲJŲ DEGALŲ ĮSTATYMO NR. XIV-196 2, 3, 12, 23, 35 STRAIPSNIŲ, PRIEDO PAKEITIMO IR ĮSTATYMO PAPILDYMO 14<sup>1</sup>, 27<sup>1</sup> STRAIPSNIAIS, AŠTUNTUOJU<sup>1</sup> SKIRSNIU ĮSTATYMO

AB Lietuvos oro uostai susipažino su Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos parengtu ir pateiktu išvadoms gauti Lietuvos Respublikos alternatyviųjų degalų įstatymo Nr. XIV-196 2, 3, 12, 23, 35 straipsnių, priedo pakeitimo ir Įstatymo papildymu 14<sup>1</sup>, 27<sup>1</sup> straipsniais, aštuntuoju<sup>1</sup> skirsniu įstatymo (toliau – Alternatyviųjų degalų įstatymo pakeitimo projektas), Lietuvos Respublikos rinkliavų įstatymo Nr. VIII-1725 11 straipsnio pakeitimo įstatymu ir Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 33, 419 ir 610 straipsnių pakeitimo įstatymo projektais ir teikia šiuos siūlymus bei pastebėjimus Alternatyviųjų degalų įstatymo pakeitimo projektui.

Atsižvelgiant į tai, kad Alternatyviųjų degalų įstatymo pakeitimu siekiama užtikrinti 2023 m. spalio 18 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2023/2405 dėl vienodų sąlygų darniajam oro transportui užtikrinimo (toliau – RFEUA, Reglamentas) nuostatų įgyvendinimą, ir Europos Komisijos rekomendacijas. Teikiame pasiūlymą, Alternatyviųjų degalų įstatymo pakeitimo projekto 7 straipsnio, kuriuo Įstatymas papildomas aštuntuoju<sup>1</sup> skirsniu „AŠTUNTASIS<sup>1</sup> SKIRSNIS ATSAKOMYBĖ UŽ REGLAMENTO (ES) 2023/2405 PAŽEIDIMUS IR JOS TAIKYMO TVARKA 34 straipsnio 3 dalį, papildyti:

„3. Oro uostą valdančiai įmonei už nesiėmimą būtinų priemonių, **kai tokių priemonių kontrolė yra tiesiogiai priklausoma nuo oro uostą valdančios įmonės**, siekiant pašalinti sunkumus orlaivių naudotojams gauti pakankamai aviacinių degalų, į kuriuos įmaišytų tvarių aviacinių degalų kiekis atitiktų Reglamento (ES) 2023/2405 6 straipsnio 3 dalyje nustatytą minimalią dalį, **nustatyti neatitiktį ir priemones, bei jos pašalinimo terminą, ir neįvykdžius nustatytų priemonių per paskirtą pašalinimo terminą**, skiriama bauda nuo dviejų iki keturių kartų didesnė už sumą, gautą padauginus tvarių aviacinių degalų ir tradicinių aviacinių degalų kainų už toną skirtumą iš aviacinių degalų kiekio, kurio orlaivių naudotojai negalėjo gauti dėl oro uostą valdančios įmonės padaryto pažeidimo.“

Saugos, saugumo ir atsparumo departamento direktorius

Vidas Kšanas

Parengė: Modestas Alekna, el. p. [m.alekna@ltou.lt](mailto:m.alekna@ltou.lt), tel. +370 687 24 725



## LIETUVOS SAVIVALDYBIŲ ASOCIACIJA

Kodas 124111348, Gynėjų g. 16, Vilnius, LT-01109 Vilnius, tel. (8 5) 261 6063,  
el. p. bendras@lsa.lt, atsisk. sąsk. LT287044060001377867 AB SEB bankas, banko kodas 70440

---

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

2025-05-      Nr. SD-2025/  
Į 2025-04-17    Nr. 2-1330

### DĖL MAŽOS TARŠOS ZONŲ REGULIAVIMO PAKEITIMŲ DERINIMO

Lietuvos savivaldybių asociacija įvertino išvadoms gauti pateiktus Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos parengtus Lietuvos Respublikos alternatyviųjų degalų įstatymo Nr. XIV-196 2, 3, 12, 23, 35 straipsnių, priedo pakeitimo ir Įstatymo papildymo 14<sup>1</sup>, 27<sup>1</sup> straipsniais, aštuntuoju<sup>1</sup> skirsniu įstatymo, Lietuvos Respublikos rinkliavų įstatymo Nr. VIII-1725 11 straipsnio pakeitimo įstatymo ir Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 33, 419 ir 610 straipsnių pakeitimo įstatymo projektus (toliau – Įstatymų projektai).

Informuojame, kad pastabų ir pasiūlymų dėl Įstatymų projektų neturime.

Direktorė

Roma Žakaitienė





**POLICIJOS DEPARTAMENTAS  
PRIE LIETUVOS RESPUBLIKOS VIDAUS REIKALŲ MINISTERIJOS**

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

Nr.  
Į 2025-04-17 Nr. 2-1330

Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijai

**DĖL ĮSTATYMŲ PROJEKTŲ**

Policijos departamente prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos susipažinome su Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos parengtais Lietuvos Respublikos alternatyviųjų degalų įstatymo Nr. XIV-196 2, 3, 12, 23, 35 straipsnių, priedo pakeitimo ir Įstatymo papildymo 14<sup>1</sup>, 27<sup>1</sup> straipsniais, aštuntuoju<sup>1</sup> skirsniu įstatymo (toliau – Alternatyviųjų degalų įstatymo projektas), Lietuvos Respublikos rinkliavų įstatymo Nr. VIII-1725 11 straipsnio pakeitimo įstatymo ir Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 33, 419 ir 610 straipsnių pakeitimo įstatymo projektais.

Alternatyviųjų degalų įstatymo projekte keičiamo Lietuvos Respublikos alternatyviųjų degalų įstatymo 12 straipsnio 3 punkte siūloma nustatyti, kad savivaldybės institucijos pagal kompetenciją savivaldybės teritorijoje nustato lengvatines elektromobilių dalyvavimo eisme (maršrutinio transporto eismo juostose), įvažiavimo į mokamas zonas ir jų statymo miesto teritorijoje sąlygas. Pažymėtina, kad Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo 3 straipsnio 2 dalyje nustatyta, jog eismo tvarką Lietuvos Respublikos teritorijoje nustato Kelių eismo taisyklės, kurias tvirtina Lietuvos Respublikos Vyriausybė. Kelių eismo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. gruodžio 11 d. nutarimu Nr. 1950 „Dėl Kelių eismo taisyklių patvirtinimo“, 181<sup>1</sup> punkte nustatyta, kokios transporto priemonės gali važiuoti kelio ženklu „Eismo juosta maršrutiniam transportui“ ir simboliu „A+“ pažymėta eismo juosta, todėl manome, kad įgaliojimas savivaldybės institucijoms nustatyti lengvatines elektromobilių dalyvavimo eisme (maršrutinio transporto eismo juostose) sąlygas yra perteklinės.

Kitų pastabų ir (ar) pasiūlymų neturime.

Policijos generalinio komisaro pavaduotoja

Oksana Plesko

Rytis Vosylius, tel. +370 700 59 404, el. p. rytis.vosylius@policija.lt  
1652509 2025-05-05



## LIETUVOS RESPUBLIKOS TEISINGUMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 30, 01104 Vilnius, el. pristatymo dėžutės adresas 188604955  
mob. tel. +370 600 38 904, el. p. rastine@tm.lt, <https://tm.lrv.lt>  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188604955

---

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

I 2025-04-17 Nr. 2-1330

### DĖL ĮSTATYMŲ PROJEKTŲ

Pagal kompetenciją išnagrinėję derinti pateiktus [Lietuvos Respublikos alternatyviųjų degalų įstatymo Nr. XIV-196 2, 3, 12, 23, 35 straipsnių, priedo pakeitimo ir Įstatymo papildymo 14<sup>1</sup>, 27<sup>1</sup> straipsniais, aštuntuoju<sup>1</sup> skirsniu įstatymo projektą](#) (toliau – Projektas Nr. 1), [Lietuvos Respublikos rinkliavų įstatymo Nr. VIII-1725 11 straipsnio pakeitimo įstatymo projektą](#) (toliau – Projektas Nr. 2) ir [Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 33, 419 ir 610 straipsnių pakeitimo įstatymo projektą](#) (toliau – Projektas Nr. 3) (toliau kartu – Įstatymų projektai), teikiame šias pastabas ir pasiūlymus:

1. Pagal Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo (toliau – SESV) 288 str. reglamentas yra „privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse“. Reglamentų tiesioginis taikymas reiškia, kad nereikia priimti jokių nacionalinių priemonių, inkorporuojančių juos (t. y. perkeliančių ar perrašančių nuostatas) į valstybės narės teisinę sistemą, išskyrus atvejus, kai tokios priemonės būtinumas yra numatytas (ar numanomas) pačiame reglamente ir tai užtikrintų visišką reglamento nuostatų įgyvendinimą. Kaip Europos Sąjungos Teisingumo Teismas yra nurodęs *Variola* sprendime, remiantis iš SESV kylančiais įsipareigojimais, valstybės narės privalo netrukdyti tiesioginiam taikymui, kuris yra būdingas reglamentams, o griežtas šios pareigos laikymasis yra būtina sąlyga savalaikiam ir vieningam reglamentų taikymui visoje Europos Sąjungoje (Sprendimas *Variola*, 34/73, ECLI:EU:C:1973:101, 8-11 p.). Atkreipiame jūsų dėmesį, kad reglamentų tiesioginis taikymas taip pat reiškia ir tai, kad kilus ginčui, jei nacionalinė teisė numato kitokį reguliavimą nei reglamentas, tiek privatus subjektas, tiek nacionaliniai teismai turės teisę taikyti ne nacionalinės teisės aktus, bet reglamento nuostatas, kadangi reglamentai gali sukurti asmenims teises, kurias nacionaliniai teismai turi ginti (Sprendimas *Politi*, 43/71, ECLI:EU:C:1971:122, 9 p.). Atsižvelgiant į tai, atsisakytina Projektu Nr. 1 siūlomo Lietuvos Respublikos alternatyviųjų degalų įstatymo (toliau – ADĮ) 27<sup>1</sup> str. Pabrėžiame, kad šiame straipsnyje nurodytos pareigos aviacinių degalų tiekėjams, oro uostą valdančiai įmonei bei orlaivų



naudotojams, susijusios su tvarių aviacinių degalų naudojimu, yra aiškiai įtvirtintos atitinkamose Reglamento (ES) 2023/2405<sup>1</sup> nuostatose ir nėra poreikio jų įgyvendinimui.

2. Siūlomose ADĮ 34 str. 2, 3, 4 d. nustatant baudų dydžius, pateiktame baudos dydžio skaičiavime daugiklis įvardijamas žodžiu „(degalų) kiekis, -io“, tačiau nenurodyta, koku matavimo vienetu išreikštas šis „kiekis“ – ar tonomis, ar kt. Kadangi baudos dydis šioje normoje grindžiamas konkrečiais matematiniais santykiais (degalų kainų skirtumu ir degalų kiekiu), įvertintina, ar nebūtų tikslinga aiškumo dėlei minimalias ir maksimalias baudų ribas pateikti kaip matematinės formules (pvz.,  $2 \times (\text{tvariųjų ir tradicinių degalų kainų skirtumas už toną}) \times (\text{negautas kiekis tonomis})$ ).

3. Vartojama formuluo­­tė *pareigų įvykdymo apimtis* (siūloma ADĮ 34 str. 2 d.) yra neaiški, ypač turint omenyje, kad baudos dydis grindžiamas konkrečiais kiekiais. Siūlytina šią sąvoką patikslinti, pvz., *neįpiltų tvarių aviacinių degalų kiekis*. Siūloma ADĮ 34 str. 2 d. antrojo sakinio formulė taikoma tais atvejais, kai dėl orlaivių naudotojų neteikiamų, pavėluotai teikiamų ar netikslių ataskaitų neįmanoma nustatyti neįpiltų tvarių aviacinių degalų kiekio. Tačiau formuluo­­tė nėra pakankamai aiški: ar ši bauda yra **sankcija už netinkamą informacijos teikimą**, ar tai tiesiog alternatyvus skaičiavimo būdas, kai objektyviai nėra duomenų? Taip pat neaišku, ar ji gali būti pritaikyta tuo atveju, kai duomenų trūkumas atsiranda dėl **objektyvių priežasčių**, o ne dėl naudotojo kaltės. Neaiški žodžių *atsižvelgiant į pažeidimo aplinkybes* prasmė, o ir baudų nustatymo taisyklės yra pateiktos siūlomose ADĮ 33 str. 1 d. ir 35 str.

4. Tikslintina siūloma ADĮ 34 str. 3 d, nes Reglamento (ES) 2023/2405 6 str. 3 d. nenustato *minimalios dalies*.

5. Siūloma ADĮ 34 str. 4 d. 2 p. formuluo­­tė *klaidinanti ar netiksli informacija* yra per plati ir teisiškai neaiški. Neaišku, ar kalbama apie tyčinį klaidinimą, ar bet kokią techninį ar netyčinį informacijos netikslumą, kuris galėjo neturėti jokios įtakos sprendimams ar oro naudotojų veiks­mams.

6. Projektu Nr. 1 dėstomoje ADĮ 34 str. 5 d. įtvirtinta, kad „Baudos skyrimas neatleidžia aviacinių degalų tiekėjo, oro uostą valdančios įmonės ir (ar) orlaivio naudotojo, kurie pažeidė Reglamento (ES) 2023/2405 nuostatas, nuo nurodytų pareigų įvykdymo.“ Atkreipiamė dėmesį, kad Reglamento (ES) 2023/2405 12 str. 8 d. pareiga užtikrinti reglamente įtvirtintų pareigų įvykdymą formuluojama tik aviacinių degalų tiekėjams, todėl ADĮ 34 str. 5 d. pareiga formuluojama plačiau nei reikalauja Reglamentas (ES) 2023/2405. Atsižvelgiant į tai, siūloma ADĮ 34 str. 5 d. turėtų būti tikslinama.

7. Projektu Nr. 1 dėstomoje ADĮ 35 str. 1 d. įtvirtinta, kad „Šio įstatymo 34 straipsnyje numatytos baudos neskiriamos, jeigu pažeidėjas įrodo, kad pareigos, numatytos Reglamente (ES) 2023/2405, nevykdymą lėmė išskirtinės ir nenumatytos aplinkybės, kurių pažeidėjas negalėjo kontroliuoti ir kurių poveikio nebūtų buvę galima išvengti net ir imantis visų pagrįstų priemonių.“ Pažymime, kad galimybė atleisti nuo baudos, jei galima įrodyti, kad Reglamento (ES) 2023/2405 5 str. nustatytų pareigų nevykdymą lėmė išskirtinės ir nenumatytos aplinkybės, kurių negalima kontroliuoti ir kurių poveikio nebūtų buvę galima išvengti net ir imantis visų pagrįstų priemonių,

<sup>1</sup> 2023 m. spalio 18 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2023/2405 dėl vienodų sąlygų darniajam oro transportui užtikrinimo (ReFuelEU aviation).

Reglamento (ES) 2023/2405 12 str. 2 d. **numatoma tik orlaivių naudotojams**. Atsižvelgiant į tai, Projektu Nr. 1 dėstomo ADĮ 35 str. 1 d. taikymo sritis formuluojama per plačiai, kadangi ji taikoma taip pat ir kitiems rinkos dalyviams, o tokios galimybės Reglamentas (ES) 2023/2405 nenumato. Atsižvelgiant į tai, siūloma ADĮ 35 str. 1 d. turėtų būti tikslinama.

8. Lieka neaišku, koks institutas siūlomas įtvirtinti siūlomoje ADĮ 35 str. 1 d. Vadovaujantis siūlomo ADĮ 35 str. pavadinimu – siūloma įtvirtinti atleidimą nuo ADĮ numatytos atsakomybės už Reglamento (ES) 2023/2405 pažeidimus, tačiau ADĮ 35 str. 1 d. bei 37 str. 5 d. 2 p. siūloma įtvirtinti atvejus, kada baudos nėra skiriamos / atsakoma skirti baudą. Siekiant aiškumo, šių nuostatų formuluotės suderintinos tarpusavyje.

9. Kadangi atsakomybės taikymo tvarka jau yra reglamentuojama ADĮ 33 str., o aiškinamajame rašte nėra pagrindžiama, kodėl siūlomomis ADĮ 35-39 str. nuostatomis siūlomas kitoks reguliavimas dėl atsakomybės už Reglamento (ES) 2023/2405 pažeidimus taikymo tvarkos, aiškinamajame rašte turėtų būti pagrindžiamas tokio diferencijuoto reguliavimo poreikis. T. y. kodėl siūlomose ADĮ 35 str. 2 ir 3 d. siūlomos įtvirtinti kitokios atsakomybę lengvinančios ir sunkinančios aplinkybės, nei įtvirtintos ADĮ 33 str. 2 ir 3 d., taip pat, kodėl, priešingai nei numatyta ADĮ 33 str. 4 d., siūlomas baigtinis šių aplinkybių sąrašas? Kodėl siūlomame ADĮ 36 str. nustatomi ilgesni terminai sprendimams dėl baudų priimti, nei yra įtvirtinti ADĮ 33 str. 7 d., taip pat kodėl skiriasi šių terminų skaičiavimo pradžios momentas ir ar proporcingas siūlomas nustatyti 3 metų baudos už nustatytus pažeidimus skyrimo terminas? Kodėl ADĮ 37 str. 6 d. siūlomas 5 d. d. terminas, nors ADĮ 33 str. 12 d. numatytas 3 d. d. terminas informavimui apie priimtą sprendimą?

10. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos viešojo administravimo įstatymo 37 str. 1 d. poveikio priemonės ūkio subjektui skiriamos, atsižvelgiant į pažeidimo pobūdį, padarytos žalos dydį, mastą ir kitas įstatymuose numatytas aplinkybes. Atsižvelgiant į tai, panašios nuostatos, kaip įtvirtinta ADĮ 33 str. 1 d., siūlytinos įtvirtinti ir ADĮ 35 str.

11. Siūlomame ADĮ 35 str. 2 d. 3 p. apibrėžiant terminą minima ataskaitinių metų deklaracija, tačiau ji nėra minima nei ADĮ, nei Reglamente (ES) 2023/2405. Siūlomas ADĮ 35 str. 2 d. 3 p. turėtų būti patikslintas.

12. Siūlomame ADĮ 35 str. 3 d. 1 p. minima *Lietuvos transporto saugos administracijos* (toliau – LTSA) *sprendimo įsiteisėjimo diena*, tačiau Projektu Nr. 1 nenustatoma, kada įsiteisėja LTSA sprendimai.

13. Iš siūlomo ADĮ 37 str. neaišku, kaip fiksuojami Reglamento (ES) 2023/2405 pažeidimai, kaip atliekamas tyrimas, kokie tyrimo terminai, kokios atsakomybėn traukiamo asmens teisės tyrimo metu ir pan.

14. Atsižvelgiant į siūlomą ADĮ 34 str. 5 d., įvertintina, ar ADĮ 37 str. 5 d. 1 p. minimas įpareigojimas ištaisyti pažeidimą nėra perteklinis.

15. ADĮ 37 str. 5 d. turėtų būti papildyta nurodant, kad gali būti priimamas ir sprendimas neskirti baudos, nes nenustatytas Reglamento (ES) 2023/2405 pažeidimas.

16. Reglamento (ES) 2023/2405 11 str. 2 d. įtvirtinta, kad „Valstybės narės užtikrina, kad jų kompetentingos institucijos priežiūros ir vykdymo užtikrinimo užduotis vykdytų **nešališkai, skaidriai ir nepriklausomai nuo orlaivių naudotojų, aviacinių degalų tiekėjų ir Sąjungos oro uostus valdančių įstaigų**. Valstybės narės taip pat užtikrina, kad jų kompetentingos institucijos

*turėtų būtinų išteklių ir pajėgumų veiksmingai ir laiku vykdyti pagal šį reglamentą joms priskirtas užduotys.*“ Pažymime, kad iš atitikties lentelėje pateiktų Projekto Nr. 1 nuostatų yra neaišku, kaip ketinama įgyvendinti šią pareigą. Prašome užtikrinti Reglamento (ES) 2023/2405 11 str. 2 d. tinkamą įgyvendinimą.

17. Atkreipiame dėmesį į TAIS paskelbtą Lietuvos Respublikos alternatyviųjų degalų įstatymo Nr. XIV-196 33 straipsnio pakeitimo įstatymo projektą (Nr. 25-1615(2)), kuriuo siūloma keisti ADĮ 33 str., numatant, jog sprendimas skirti baudą, kaip vykdomasis dokumentas, vykdomas ne tik Lietuvos Respublikos civilinio proceso kodekso (kaip dabar), bet ir Lietuvos Respublikos mokesčių administravimo įstatymo nustatyta tvarka (pakeitimai, susiję su 2024 m. birželio 25 d. priimtu Lietuvos Respublikos mokesčių administravimo įstatymo Nr. IX-2112 1, 2, 14, 26, 86, 88, 93, 105, 106, 110 straipsnių pakeitimo įstatymu Nr. XIV-2805, įsigaliosiančiu 2026 m. birželio 30 d.). Be to, kartu teikiamuose susijusiuose įstatymų projektuose, pvz., Lietuvos Respublikos tręšiamųjų produktų įstatymo Nr. XIII-1927 16 straipsnio pakeitimo įstatymo projekte (TAIS Nr. 25-1582(2)), atsisakoma nuostatų dėl 3 metų termino nustatymo institucijų išduotiems sprendimams, t. y. vykdomųjų dokumentų, pateikti vykdyti bei šio termino pratęsimo, jei sprendimo vykdymas buvo sustabdytas teismo sprendimu. Siekiant siūlomo ADĮ reguliavimo suderinamumo su minėtais įstatymų projektais, Projekte Nr. 1 turėtų būti pateikiamos dvi ADĮ 39 str. 2 d. redakcijos (viena galiosianti iki 2026 m. birželio 30 d., ir kita, įsigaliosianti 2026 m. birželio 30 d.).

18. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos Konstitucijos 94 str. 4 p. Lietuvos Respublikos Vyriausybė rengia valstybės biudžeto projektą ir teikia jį Lietuvos Respublikos Seimui, kurį pagal Konstitucijos 67 str. 14 p. tvirtina Seimas. Atsižvelgiant į tai, tikslintina siūloma ADĮ 39 str. 3 d. joje atsisakant žodžių *Vyriausybei pritarus* (t. y. analogiškai kaip numatyta ADĮ 33 str. 14 d.).

19. Projektu Nr. 1 atliekami pakeitimai įgyvendinant Reglamentą (ES) 2023/2405, kuris taikomas nuo 2024 m. sausio 1 d., išskyrus jo 4-6, 8 ir 10 str., kurie taikomi nuo 2025 m. sausio 1 d. Aiškinamajame rašte nepagrįsta, kodėl siūlomas Projekto Nr. 1 įsigaliojimas 2025 m. birželio 30 d., todėl atitinkamai papildytinas aiškinamasis raštas. Be to, Projektu Nr. 1 bei kartu pateiktais Projektu Nr. 2 bei Projektu Nr. 3 atliekamais pakeitimais keičiamas ir reguliavimas dėl mažos taršos zonų, tačiau Projekto Nr. 2 bei Projekto Nr. 3 įsigaliojimas, priešingai nei Projekto Nr. 1, nėra atidedamas iki 2025 m. birželio 30 d. Siekiant sistemiškumo, Projekto Nr. 1 3, 5 ir 9 str. siūlomų ADĮ pakeitimų, kuriais keičiamas reguliavimas dėl mažos taršos zonų, įsigaliojimas turi būti suderintas su Projektu Nr. 2 ir Projektu Nr. 3 įsigaliojimu. Be kita ko, pažymime, kad neturėtų būti atidedamas nuostatų, kuriomis įgyvendinamas reglamentas, taikymas. Reglamentas įsigalioja ir yra taikomas visose valstybėse narėse nuo reglamente nurodytos datos. Valstybės narės turi pareigą reglamentą įgyvendinančias nuostatas priimti iki reglamento taikymo pradžios datos. Šios pareigos nevykdymas gali nulemti pažeidimo procedūros prieš valstybę narę pradėjimą.

20. Atkreipiame dėmesį, kad Seime yra pateiktas Seimo narių rengtas Lietuvos Respublikos rinkliavų įstatymo Nr. VIII-1725 11 straipsnio pakeitimo įstatymo projektas (TAIS Nr. XVP-175), kuriuo Lietuvos Respublikos rinkliavų įstatymą taip pat siūloma papildyti nauju 11 str. 1 d. 13 p. Jei šis projektas Seime būtų priimtas iki Įstatymų projektų pateikimo Vyriausybei, atitinkamai turėtų būti tikslinamas Projektas Nr. 2.

21. Atsižvelgiant į 2024 m. sausio 1 d. įsigaliojusius Lietuvos Respublikos informacinių išteklių įstatymo (toliau – VIIVĮ) pakeitimus, keistinas ADĮ 9 str., nes pagal VIIVĮ 2 str. 30-33 d. registro objektai registruojami registro *informacinėse sistemose*, ir t. t. Taip pat siūlome įvertinti galimybę Projektu Nr. 2 keisti ir Rinkliavų įstatymo 9 str. 2 d.

22. Vadovaudamiesi Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. sausio 9 d. nutarimu Nr. 21 patvirtintų Europos Sąjungos reikalų koordinavimo taisyklių 78, 84 ir 90 punktais, prašome Projektą Nr. 1 įtraukti į Reglamento (ES) 2023/2405 įgyvendinimo planą Lietuvos narystės Europos Sąjungoje informacinėje sistemoje (LINESIS) bei kartu pateikti atitikties lentelę.

23. Teisės technikos ir redakcinės pastabos dėl Įstatymų projektų rengėjams perduotos darbo tvarka.

Teisingumo ministras

Rimantas Mockus

Viltė Smalakytė, mob. tel. +370 671 90701, el. p. [vilte.smalakyte@tm.lt](mailto:vilte.smalakyte@tm.lt)  
Simas Grigonis, mob. tel. +370 671 90760, el. p. [simas.grigonis@tm.lt](mailto:simas.grigonis@tm.lt)  
Germanas Politika, mob. tel. +370 602 56238, el. p. [germanas.politika@tm.lt](mailto:germanas.politika@tm.lt)



## LIETUVOS RESPUBLIKOS FINANSŲ MINISTERIJA

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai      Į 2025-04-17 Nr. 2-1330

### **DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS ALTERNATYVIŲJŲ DEGALŲ ĮSTATYMO NR. XIV-196 2, 3, 12, 23, 35 STRAIPSNIŲ, PRIEDO PAKEITIMO IR ĮSTATYMO PAPILDYMO 14<sup>1</sup>, 27<sup>1</sup> STRAIPSNIAIS, AŠTUNTUOJU<sup>1</sup> SKIRSNIU ĮSTATYMO, LIETUVOS RESPUBLIKOS RINKLIAVŲ ĮSTATYMO NR. VIII-1725 11 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO IR LIETUVOS RESPUBLIKOS ADMINISTRACINIŲ NUSIŽENGIMŲ KODEKSO 33, 419 IR 610 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTŲ PATEIKIMO IŠVADOMS GAUTI**

Finansų ministerija susipažino su Lietuvos Respublikos alternatyviųjų degalų įstatymo Nr. XIV-196 2, 3, 12, 23, 35 straipsnių, priedo pakeitimo ir Įstatymo papildymo 14<sup>1</sup>, 27<sup>1</sup> straipsniais, aštuntuoju<sup>1</sup> skirsniu įstatymo, Lietuvos Respublikos rinkliavų įstatymo Nr. VIII-1725 11 straipsnio pakeitimo įstatymo ir Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 33, 419 ir 610 straipsnių pakeitimo įstatymo projektais (toliau – Įstatymų projektai) ir pagal kompetenciją teikia pastabas dėl galimo Įstatymų projektų poveikio valstybės finansams.

Susisiekimo ministerijos aiškinamajame rašte nurodyta, kad Alternatyviųjų degalų įstatymo (toliau – ADĮ) pakeitime numatytoms Reglamento (ES) 2023/2405 nuostatoms įgyvendinti, reikės įsteigti 2 naujus patarėjo ir vyriausiojo specialisto etatus, kurių metiniam darbo užmokesčiui, įvertinus pareiginės algos dydį, reikės skirti apie 68 tūkst. eurų. Be to, Lietuvos transporto saugos administracijos darbuotojai, atsakingi už Reglamento (ES) 2023/2405 nuostatų įgyvendinimą, privalės dalyvauti ES aviacijos saugos agentūros, Europos Komisijos organizuojamuose susitikimuose, todėl kasmet reikės apie 10 tūkst. eurų kelionių išlaidoms padengti.

Atkreipiame dėmesį, kad papildomos lėšos ADĮ projektui įgyvendinti Lietuvos Respublikos 2025–2027 metų biudžeto patvirtinimo įstatyme nėra numatytos, todėl, priėmus Įstatymų projektus, ADĮ turės būti įgyvendinamas iš Susisiekimo ministerijai 2025 m. patvirtintų asignavimų.

Kartu pažymime, kad klausimas dėl lėšų skyrimo 2026 m. ir vėlesniems metams galėtų būti svarstomas nustatyta tvarka rengiant 2026–2028 metų biudžeto patvirtinimo įstatymo projektą. Atkreipiame dėmesį, kad galimybės skirti papildomų lėšų 2026–2028 metams bus labai ribotos: atsižvelgiant į neapibrėžtą geopolitinę ir ekonominę padėtį, 2026–2028 metais planuojama žymiai padidinti finansavimą prioritetinei sričiai – gynybai ir Lietuvos saugumui užtikrinti. Dėl šios priežasties svarstoma atsisakyti žemesnio prioriteto priemonių ir veiklų arba mažinti jų apimtį, ieškant vidinių finansinių išteklių viešajame sektoriuje ir nedidinant naštos valstybės biudžetui. Atsižvelgiant į tai, siūlome atsakingai vertinti reikalingų išteklių naujoms funkcijoms įgyvendinti poreikį, optimizuojant šiuo metu įgyvendinamas funkcijas bei su tuo susijusius darbo procesus.

Jurga Žilikienė, tel. +370 5 239 0055, el. p. jurga.zilikiene@finmin.lt



## LIETUVOS RESPUBLIKOS VIDAUS REIKALŲ MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Šventaragio g. 2, LT-01510 Vilnius,  
tel.: (8 5) 271 7154 / 271 7178, faks. (8 5) 271 8551, el. p. bendrasisd@vrm.lt  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188601464

---

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

Nr.  
Į 2025-04-17 Nr. 2-1330

### **DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS ALTERNATYVIŲJŲ DEGALŲ ĮSTATYMO NR. XIV-196 2, 3, 12, 23, 35 STRAIPSNIŲ, PRIEDO PAKEITIMO IR ĮSTATYMO PAPILDYMO 141, 271 STRAIPSNIAIS, AŠTUNTUOJU<sup>1</sup> SKIRSNIU ĮSTATYMO, LIETUVOS RESPUBLIKOS RINKLIAVŲ ĮSTATYMO NR. VIII-1725 11 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO IR LIETUVOS RESPUBLIKOS ADMINISTRACINIŲ NUSIŽENGIMŲ KODEKSO 33, 419 IR 610 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTŲ**

Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerija, pagal kompetenciją išnagrinėjusi Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos raštu pateiktą išvadoms gauti Lietuvos Respublikos alternatyviųjų degalų įstatymo Nr. XIV-196 2, 3, 12, 23, 35 straipsnių, priedo pakeitimo ir Įstatymo papildymo 14<sup>1</sup>, 27<sup>1</sup> straipsniais, aštuntuoju<sup>1</sup> skirsniu įstatymo, Lietuvos Respublikos rinkliavų įstatymo Nr. VIII-1725 11 straipsnio pakeitimo įstatymo ir Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 33, 419 ir 610 straipsnių pakeitimo įstatymo projektus, informuoja, kad pastebėjimų ir pasiūlymų neturi.

Vidaus reikalų viceministras (-ė)

A. Valickas, tel. +370 5 271 8595, el. p. andrius.valickas@vrm.lt  
N. Valavičienė, tel. +370 5 271 8459, el. p. natalija.valaviciene@vrm.lt





---

**(Be temos)**

---

Nuo Ingrida Vertinskienė <ingrida.vertinskiene@vaistaiga.lt>

Data 2025-05-05, Pr 15:21

Kam Kęstutis Vanagas <kestutis.vanagas@sumin.lt>

Labą dieną,

kaip aptarta pokalbio telefonu metu, neaiškumų kelia LR alternatyviųjų degalų įstatymo Nr. XIV-196 2, 3, 12, 23, 35 straipsnių, priedo pakeitimo ir Įstatymo papildymo 141, 271 straipsniais, aštuntuoju1 skirsniu įstatymo projekto (toliau – Įstatymo projektas) 12 straipsnio 3 punkto nuostata, įpareigojanti savivaldybių institucijas nustatyti lengvatines elektromobilių įvažiavimo į mokamas zonas sąlygas. Pažymėtina, kad nei Lietuvos Respublikos alternatyviųjų degalų įstatyme (toliau - ADĮ), nei kituose įstatymuose, taip pat ir pačiame Įstatymo projekte sąvoka „mokama zona“ nėra apibrėžta. Atsižvelgiant į tai, lieka neaišku kas laikytina mokama zona ADĮ prasme – ar tai apima mažos taršos zonas, į kurias įvažiavimas apmokestintas vietine rinkliava, vietinės reikšmės apsaugines zonas, savivaldybės tarybos nustatytas vietas automobiliams statyti, už kurių naudojimąsi imama vietinė rinkliava.

Be to, Įstatymo projekto 12 straipsnio 3 punkte įtvirtinta pareiga savivaldybių institucijoms nustatyti lengvatines elektromobilių statymo miesto teritorijoje sąlygas, tačiau ši nuostata taip pat yra nepakankamai detalizuota ir neaiški praktinio taikymo požiūriu. Kyla klausimas, ar galiojant šiai nuostatai, savivaldybės institucijos visuose Lietuvos Respublikos miestuose, nepriklausomai nuo to, ar jų teritorijoje nustatyta vietinė rinkliava už naudojimąsi savivaldybės tarybos nustatytomis vietomis automobiliams statyti, privalės nustatyti lengvatines elektromobilių statymo miesto teritorijoje sąlygas.

Gražios dienos.

Pagarbiai  
Ingrida Vertinskienė  
Vyriausybės atstovų įstaigos  
Vyriausybės atstovo Vilniaus ir Alytaus apskrityse biuro  
vyriausiasis patarėjas  
Mob. +370 609 54 657  
Naujoji g. 2, 62116 Alytus  
El. p. [ingrida.vertinskiene@vaistaiga.lt](mailto:ingrida.vertinskiene@vaistaiga.lt)  
<https://vaistaiga.lt>